











L'ancien patron d'Airbus Jean Pierson déplore un "manque de clairvoyance"

LEMONDE.FR | 26.06.06 | 07h46 • Mis à jour le 26.06.06 | 08h21

Consultez les dossiers, l'analyse approfondie des grands sujets d'actualité.

[Abonnez-vous au Monde.fr : 6€ par mois + 30 jours offerts](#)

     **J**ean Pierson, patron d'Airbus jusqu'à la fin des années 1990, déplore, dans un entretien publié lundi 26 juin par le journal *La Dépêche du Midi* "le manque de clairvoyance" qui, selon lui, a conduit aux retards de livraisons de l'A380. M. Pierson estime qu' "on a bradé l'aérospatiale française en acceptant une gestion franco-allemande à 50/50" lors de la constitution du groupe européen d'aéronautique et de défense EADS.

   Jean Pierson a été, jusqu'en 1998, l'administrateur-gérant d'Airbus, alors un groupement d'intérêt économique et pas encore une société intégrée, qui commençait à étudier le projet A3XX, lancé en décembre 2000 sous le nom d'A380.

"Quand interviennent des retards dans un programme aéronautique, c'est toujours un problème de gestion industrielle. Il y a eu manifestement un manque de clairvoyance", estime l'ancien patron. "Le programme de départ n'a-t-il pas été trop ambitieux ? Je le crains. Dans l'histoire d'Airbus, on n'a jamais connu une telle situation. On a toujours su tenir les délais", souligne-t-il.

"ON A BRADÉ L'AÉROSPATIALE FRANÇAISE"

Evoquant l'annonce de deux retards de six mois à un an d'intervalle, M. Pierson lance : *"Comment les clients peuvent-ils l'accepter ?" Selon lui, "les remèdes ne sont pas en place". "A-t-on fait une étude correcte des plannings de base et donné les alertes en temps utile ? Par ailleurs, est-ce que le management s'est informé au fur et à mesure de l'avancée du programme. Est-il allé sur le*

▼ PUBLICITE



AFP

"Il me semble qu'on est passé progressivement de notre métier de base à celui de la communication et des finances. Ce qui se passe est grave", a commenté Jean Pierson, ancien patron d'Airbus, dans "La Dépêche du Midi".

Réagir à cet article

Voir

Débattre

terrain ?", interroge M. Pierson. "Il me semble qu'on est passé progressivement de notre métier de base à celui de la communication et des finances. Ce qui se passe est grave", ajoute-t-il en appelant à un redressement industriel "dans le futur immédiat et à moyen terme".

M. Pierson refuse de commenter la polémique autour des stock-options vendues par Noël Forgeard, actuel coprésident d'EADS et son successeur à la tête d'Airbus.

Selon l'ancien patron du groupe, "avec Airbus, l'espace, les hélicoptères, les engins balistiques de la force de frappe, nous pesions plus que les Allemands avec Daimler". "La seule raison de l'instauration de ce mariage à parité a été d'ordre politique", estime M. Pierson.



"Les Allemands ne lâcheront pas", regrette-t-il, en concluant : "Heureusement, je suis parti avant tous ces événements, après treize ans à la tête d'Airbus. Si j'étais resté, j'aurais claqué la porte."

Avec AFP

Liens publicitaires

Assurance vie : le placement préféré

Choisissez le contrat Afer pour ses performances sûres et solides. 4,41% net en 2005. Recevez la documentation. Rejoignez les 640000 adhérents de l'Afer www.epargneactuelle.com

L'investissement immobilier De Robien avec Adomos

Avec la loi De Robien et Adomos, remboursez votre crédit immobilier grâce aux loyers perçus ainsi qu'aux économies d'impôts réalisées. www.adomos.com

Investissez efficacement avec Symphonis

Actions, Sicav et FCP à 1% de droits d'entrée, assurance-vie sans droits d'entrée - compte rémunéré et 0 droits de garde - Gestion sous mandat : rémunération à la performance www.symphonis.com

L'ancien patron d'Airbus Jean Pierson déplore un "manque de clairvoyance"

spartacus2 : M.Pierson est parti de façon régulière, laissant un GIE Airbus partageant déjà 50% du marché avec Boeing. Il connaît parfaitement la situation : double bradage (Aerospatiale donnée à Matra puis Aerospatiale Matra fondue à 50-50 avec les Allemands, parité décidée avant les évaluations !!!). Forgeard n'eut de cesse de transformer le GIE en une société qui réalisait 75% du CA d'EADS, et 110% de ses bénéfices (le reste perdant de l'argent). Comment gouverner ce fatras? A qui a profité ce bazar?

► [Les 8 réactions des abonnés du monde.fr](#)

Lire



Compte rendu

Le clivage franco-allemand ébranle la direction d'EADS

Document Comité d'audit d'EADS du 12 mai (extraits en anglais)

Eclairage L'A380, "un réel défi"

Les faits Bercy décide de ne pas intervenir dans le dossier EADS

Parmi les articles précédents

Les faits Le gouvernement français essaye de trouver une solution rapide à la crise d'EADS
24.06.06

Les faits EADS : les députés convoquent Noël Forgeard mercredi matin 23.06.06

Portrait Noël Forgeard: un bagarreux en sursis
23.06.06

Sélection SICAV - FCP



www.sogeposte.fr